



UAT ORAȘUL LUDUȘ  
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, cod poștal 545200, jud. Mureș  
Telefon 0265-411716, Fax: 0265-413402  
e-mail: [ludus@ms.e-adm.ro](mailto:ludus@ms.e-adm.ro); web: [www.ludus.ro](http://www.ludus.ro)



*Operator de date cu caracter personal 2183  
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679*

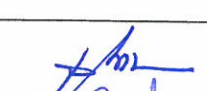
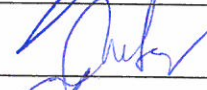


## **PROCEDURA OPERAȚIONALĂ**

### **privind casarea autovehiculelor uzate**

Cod: **PO-E-16**  
Ediția: **I**  
Revizia: **1**  
Data: **10.10.2023**

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina 2 din 26	
		Exemplar nr. 1	

**1. Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea și aprobarea ediției sau, după caz, a reviziei în cadrul ediției**

Elemente privind responsabilii/ operațiunea	Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Elaborat	Bordan Dennis	Șef birou	10.10.2023	
Verificat	Suciu Maria	Șef serviciu	10.10.2023	
Avizat	Dudilă Marius	Președinte comisie	10.10.2023	
Aprobat	Moldovan Ioan Cristian	Primar	10.10.2023	

**2. Cuprins**

Numărul componentei în cadrul P.O.	Denumirea componentei din cadrul procedurii operaționale	Pagina
	Pagina de gardă	1
1.	Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea și aprobarea ediției sau, după caz, a reviziei în cadrul ediției	2
2.	Cuprins	2
3.	Scop	3
4.	Domeniul de aplicare	3
5.	Documente de referință	3
6.	Definiții și abrevieri	3-6
7.	Descrierea activității sau procesului	7-12
8.	Responsabilități	12
9.	Formular de evidență a modificărilor	13-14
10.	Formular de analiză a procedurii	14
11.	Formular de distribuire/difuzare a procedurii	14
12.	Anexe	15-22
13.	Diagramă de proces	23-26

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>3</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

### 3. Scop

Îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate ale căror proprietari au domiciliul pe raza teritorială a UAT orașul Luduș.

### 4. Domeniul de aplicare

- Procedura reglementează etapele necesare derulării activității în vederea depunerii documentelor și obținerea unui stimulente pentru casare constituit din 2400 lei finanțare acordată de către AFM și 600 de lei finanțare suportată din bugetul local.
- Prezenta procedură se aplică de către compartimentele care sunt implicate în derularea activităților ce constituie aplicarea prevederilor Ordinului Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor nr. 2261/2022, constituind aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.
- Compartimentele care sunt implicate în derularea programului privind casarea autovehiculelor uzate sunt:
  - Biroul Impozite și Taxe Locale
  - Compartimentul Juridic
  - Compartiment Contabilitate

### 5. Documente de referință

#### 5.1. Reglementări internaționale:

5.1.1. Regulamentul (UE) 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE

#### 5.2. Legislație primară :

5.2.1. Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a autovehiculelor și a vehiculelor scoase din uz , cu modificările și completările ulterioare.

5.2.2 Art. 2552 și art. 2553 din Legea 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

5.2.3. O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

#### 5.3 Legislație secundară:

5.3.1 Ordin nr. 864/2023 privind modificarea anexei la ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

5.3.2 OSGG nr. 600/2018 privind aprobarea codului controlului intern managerial al entităților.

#### 5.4 Alte documente, inclusive reglementări interne ale entității publice:

5.4.1 Procedura Operațională PO-E-16- privind casarea autovehiculelor uzate.

5.4.2 H.C.L nr. 60/25.04.2023 privind participarea UAT orașul Luduș în cadrul programului "Casarea autovehiculelor uzate".

### 6. Definiții și abrevieri

#### 6.1. Definiții

Nr. Crt	Termenul	Definiția și/sau, dacă este cazul, actul care definește termenul
---------	----------	--

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina 4 din 26	
		Exemplar nr. 1	

1	Entitate publică	autoritate publică, instituție publică, companie/societate națională, regie autonomă, societate la care statul sau o unitate administrativ-teritorială este acționar majoritar, cu personalitate juridică, care utilizează/administrează fonduri publice și/sau patrimoniu public.
2	Procedură documentată	modul specific de realizare a unei activități sau a unui proces, editat pe suport de hârtie sau în format electronic; procedurile documentate pot fi proceduri de sistem și proceduri operaționale
3	Procedura de sistem (procedura generală)	- descrie un proces sau o activitate care se desfășoară la nivelul entității publice aplicabil (aplicabilă) majorității sau tuturor compartimentelor dintr-o entitate publică
4	Procedura operațională (de lucru) -	Prezentarea detaliată, în scris, a tuturor pașilor ce trebuie urmați, modalitățile de lucru și regulile de aplicat pentru realizarea activităților și acțiunilor, respectiv activitățile de control implementate, responsabilitățile și atribuțiile personalului de conducere și de execuție din cadrul entității publice;
5	Ediție în cadrul unei proceduri formalizate -	Forma inițială sau actualizată, după caz, a unei proceduri formalizate, aprobată și difuzată;
6	Aplicație informatică	software administrat și pus la dispoziție gratuit de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin intermediul căruia este gestionat Programul, fiind structurat pe două module, dedicate unităților administrativ-teritoriale și persoanelor fizice;
7	Autoturism	autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;
8	Autoutilitară ușoară	- autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma "automobil mixt" (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);
9	Autospecială/autospecializată ușoară -	autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;
10	Autovehicul uzat	orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/auto specializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art. 10, conform Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
11	Microbuz	autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;
12	Beneficiar	proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu delegatul; - îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 9, respectiv art. 10

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina 5 din 26	
		Exemplar nr. 1	

		conform Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate. - își exprimă acordul pentru participarea în Program prin intermediul solicitantului în a cărui evidență fiscală figurează autovehiculul uzat pe care se obligă să îl caseze și să îl radieze din circulație; - se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare; - se angajează să predea spre casare autovehiculul uzat cu care participă în Program și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentului pentru casare;
13	Cerere de înscriere	formularul prevăzut în anexa 1 , care este completat de solicitant în vederea încheierii contractului de delegare și este depus în cadrul unei sesiuni de înscriere
14	Cerere de virament	- formularul prevăzut , care este completat de delegat în vederea transferului în contul său, din contul finanțatorului, a finanțării aprobate;
15	Colector autorizat	operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare.
16	Contract de finanțare	actul juridic încheiat între delegat și beneficiar, în baza căruia se acordă stimulentul pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia, conform modelului orientativ prevăzut în anexa nr.2.
17	Contract de delegare	actul juridic în baza căruia Administrația Fondului pentru Mediu virează delegatului finanțarea aprobată și transmite acestuia dreptul de a exercita atribuții de analiză/evaluare, implementare și monitorizare a proiectului finanțat, în vederea îndeplinirii pe plan local a scopului Programului;
18	Dosar de decontare	cererea de decontare însoțită de documentația prevăzută în ghidul de finanțare care trebuie depusă de către solicitant în vederea plății de AFM a sumelor acordate cu titlu de finanțare;
19	Contribuție proprie	- suma de 600 lei, parte a stimulentului pentru casare, susținută din surse proprii de către delegat;
20	Criterii de eligibilitate	condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării sau a stimulentului pentru casare și care vizează, după caz, solicitantul de finanțare , solicitantul de finanțare și autovehiculul uzat;
21	Delegat	solicitantul căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu;
22	Raport de finalizare	- documentul înaintat Administrației Fondului pentru Mediu de către delegat, în cuprinsul căruia sunt prezentate activitățile derulate în cadrul Programului, costurile acestora și rezultatele obținute;
23	Solicitant	unitate administrativ - teritorială organizată la nivel de comună, oraș municipiu , astfel cum este definită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>6</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

		ulterioare, care depune cererea de înscriere în Program în condițiile prezentului ghid pentru încheierea contractului de delegare și virarea de casarea AFM a sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare;
24	Solicitantul de finanțare	persoană fizică, deținătoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat definit la lit.e), pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;
25	Stimulent pentru casare	sumă nerambursabilă în cuantum de 3.000 acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat; stimulentele pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și 600 lei susținută din surse proprii de către delegat;
26	Termenul de "zi" sau "zile"	reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel; documentele și actele solicitate prin ghid pot fi utilizate și în data eliberării lor, cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular includ și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
27	RNTR 2	Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2.224/2020;

## 6.2. Abrevieri

Nr. crt.	Abreviere	Termenul abreviat
1	A	Aprobare
2	AFM -	Administrația Fondului pentru Mediu
3	Apl	Aplicare
4	Arh	Arhivare
5	Av	Avizare
6	BITL	Biroul Impozite și Taxe Locale
7	BL	Buget local
8	E	Elaborare
9	Ev	Evidență
10	HCL	Hotărârea Consiliului Local
11	Inspector de specialitate	Personal din cadrul Serviciului Economic- BITL Persoane Fizice și Juridice
12	Inf	Informare
13	Inr.	Înregistrare
14	OFL	Organul fiscal local
15	P	Păstrare
16	P.O.	Procedură operațională

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>7</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

17	R	Repartizare
18	UAT	unitate administrativ-teritorială
19	V	Verificare

## 7. Descrierea activității procedurale

### 7.1. Generalități

Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, având caracter multianual și se aplică la nivel național.

Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.

Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

Finanțarea Programului se realizează din veniturile Administrației Fondului pentru Mediu în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

### 7.2. Etapele Programului conform Ordinului nr. 2261/2022, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

- publicarea pe pagina de internet a AFM a ghidului de finanțare, a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanți și a sumelor alocate;
- depunerea cererilor de înscriere și a documentelor prevăzute la art. 11 din ordinul 864/2023 pentru modificarea anexei la ordinul ministrului mediului nr. 2261/2022, de către UAT în aplicația dedicată;
- publicarea rezultatelor analizei și încheierea contractelor de delegare;
- publicarea listei UAT care au încheiat contracte de delegare;
- publicarea pe pagina de internet a AFM a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții de finanțare și a sumelor alocate;
- înscrierea în aplicație a solicitanților de finanțare care au domiciliul în raza UAT din lista menționată la lit. d), în limita bugetului prevăzut în contractul de delegare;
- transmiterea de către AFM a solicitărilor de finanțare către UAT, pe baza înscrierilor efectuate potrivit lit. f);
- derularea Programului conform procedurilor interne adoptate de UAT;
- monitorizarea proiectelor.

### 7.3. Obligațiile solicitantului pentru a participa în cadrul programului de finanțare sunt următoarele:

- să se asigure că UAT în raza căreia își are domiciliul și unde este înregistrat autovehiculul uzat participă în cadrul Programului, prin consultarea paginii de internet a AFM;
- să respecte procedura internă elaborată la nivelul UAT Luduș;
- să încheie contractul de finanțare cu UAT;
- să caseze și să radieze din circulație autovehiculul uzat, ulterior semnării contractului de finanțare;
- să se asigure că respectă condițiile pentru a beneficia de stimulentele pentru casare.

### 7.4. Criterii de eligibilitate

#### 7.4.1 Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare

(1) Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentei pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>8</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

#### **7.4.2 Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat**

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;

b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

#### **7.5. Înscrierea solicitantului de finanțare în aplicație**

(1) Înscrierea solicitanților de finanțare se face în aplicația informatică, la o dată ulterioară publicării listei menționate la art. 17 alin. (5) din Ordinul 864/2023 și menționată în comunicatul emis de AFM.

(2) Se pot înscrie doar solicitanții de finanțare care au domiciliul în raza delegațiilor cuprinși în lista menționată la art. 17 alin. (5) potrivit Ordinului 864/2023, în limita sumelor prevăzute în contractul de delegare.

(3) Înscrierea solicitanților de finanțare se face doar prin completarea unor câmpuri predefinite ale aplicației informatice. Documentele care atestă eligibilitatea vor fi



UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina 9 din 26	
		Exemplar nr. 1	

transmise de solicitantul de finanțare către delegat, ulterior înscrierii, conform procedurii și termenelor stabilite de aceasta.

(4) Un solicitant de finanțare se poate înscrie o singură dată în cadrul unei sesiuni, pentru casarea uneia sau mai multor autovehicule uzate.

(5) După finalizarea înscrierii, AFM transmite delegaților lista solicitanților de finanțare care solicită stimulentele pentru casare, prin poșta electronică.

#### **7.6. La nivelul UAT Orașul Luduș**

Depunerea documentelor care atestă eligibilitatea conform Ordinului 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/2022 de către solicitantul de finanțare către delegat, UAT Orașul Luduș se va face ulterior înscrierii în aplicația informatică a AFM, aprobării de către AFM și transmiterii solicitărilor către UAT Orașul Luduș.

Solicitanții de finanțare vor depune la registratura Primăriei orașului Luduș următoarele documente:

##### **Etapa I (înainte de semnarea contractului de finanțare)**

- Cerere de participare la programul anual privind casarea autovehiculelor uzate;
- Acord privind prelucrarea datelor cu caracter personal
- Carte de identitate
- Carte identitate autovehicul și certificat de înmatriculare
- Certificat de atestare fiscală buget local (fără datorii)
- Certificat de atestare fiscală buget de stat (fără datorii)
- Împuternicire în original sau copie legalizată, dacă este cazul
- Actul de identitate al împuternicitului în copie conform cu originalul
- Cazier judiciar

##### **Etapa II (după semnarea contractului de finanțare)**

- Dovada radierii din circulație emisă de către DRPCIV (Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări)
- Dovada radierii din evidențele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT Orașul Luduș;
- Certificat de distrugere emis de către centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte că la data predării spre casare autovehiculul avea componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;
- Extras de cont/cont IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului cont în care va fi virat stimulentele pentru casare.

Dacă solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale, va depune următoarele documente:

##### **Etapa I (înainte de semnarea contractului de finanțare)**

- Cerere de participare la programul anual privind casarea autovehiculelor uzate;
- Acord privind prelucrarea datelor cu caracter personal;
- Carte de identitate
- Carte identitate autovehicul și certificat de înmatriculare
- Certificat de atestare fiscală buget local (fără datorii)
- Certificat de atestare fiscală buget de stat (fără datorii)
- Cazier judiciar
- Copie certificat de moștenitor sau copie act de partaj sau sentință judecătorească conform cu originalul
- Declarație pe proprie răspundere că autovehiculul uzat nu a fost folosit de fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>10</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024;

### **Etapa II (după semnarea contractului de finanțare)**

- Dovada radierii din circulație emisă de către DRPCIV (Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări)
- Dovada radierii din evidențele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT orașul Luduș
- Certificat de distrugere emis de către centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte că la data predării spre casare autovehiculul avea componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;
- Extras de cont/cont IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului cont în care va fi virat stimulentele pentru casare.

În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune următoarele documente:

### **Etapa I (înainte de semnarea contractului de finanțare)**

- Cerere de participare la programul anual privind casarea autovehiculelor uzate;
- Acord privind prelucrarea datelor cu caracter personal;
- Carte de identitate
- Carte identitate autovehicul și certificat de înmatriculare
- Certificat de atestare fiscală buget local (fără datorii)
- Certificat de atestare fiscală buget de stat (fără datorii)
- Cazier judiciar
- Acordul scris (declarație pe propria răspundere) al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului;
- Declarație pe proprie răspundere că autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024;

### **Etapa II (după semnarea contractului de finanțare)**

- Dovada radierii din circulație emisă de către DRPCIV (Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări);
- Dovada radierii din evidențele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT Orașul Luduș;
- Certificat de distrugere emis de către centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte că la data predării spre casare autovehiculul avea componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;
- Extras de cont/Cod IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului, cont în care vor va fi virat stimulentele pentru casare.

## **7.7. Comisia de analiză și verificare a îndeplinirii criteriilor de eligibilitate a solicitanților de finanțare**

### **7.7.1. Constituirea comisiei**

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>11</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

Analiza documentelor depuse de solicitanți în vederea încheierii contractului de finanțare se va face de către comisia numită în acest sens de către reprezentantul legal al UAT Orașul Luduș și este formată din trei membri.

Comisia se întrunește o dată pe săptămână sau ori de câte ori este nevoie, pentru analizarea solicitărilor depuse.

Rezultatul întrunirii se va consemna într-un proces-verbal.

#### **7.7.2. Activitatea comisiei va fi următoarea:**

Publicarea pe pagina de internet a Primăriei orașului Luduș a procedurii interne privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul programului.

1. Preluarea cererilor de finanțare de la Registratura UAT Orașul Luduș.
2. Verificarea aprobării listei transmise UAT-ului de către AFM privind solicitanții înscriși.
3. Verificarea existenței documentelor și îndeplinirea criteriilor de eligibilitate prevăzute în Ordinul 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/2022.
4. Stabilirea rezultatului verificării eligibilității documentelor.
5. Comunicarea rezultatului și a condițiilor ce trebuie îndeplinite pentru încheierea contractului de finanțare.

#### **7.8. Întocmirea contractului de finanțare**

UAT Orașul Luduș încheie contractul de finanțare doar cu solicitanții de finanțare care:

- sunt menționați în lista transmisă de către AFM conform art. 18 alin. 5 din Ordinul 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/2022, cu modificările și completările ulterioare;
- întrunesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 9 din Ordinul nr. 864/2023 cu modificările și completările ulterioare;
- își exprimă acordul privind participarea în program;
- dețin autovehicule uzate ce întrunesc condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 10 din Ordinul nr. 2261/2022 cu modificările și completările ulterioare;
- UAT Orașul Luduș încheie contracte de finanțare potrivit Hotărârii Consiliului local nr. 60/25.04.2023.

#### **7.9. Semnarea contractelor de finanțare**

- Verificarea documentelor în copie atașate cererii cu documentele originale se va face de către Compartimentul Juridic
- Semnarea contractelor de finanțare și comunicarea activităților pentru implementarea și finalizarea contractului.

#### **7.10. Programare și efectuare plată:**

UAT Orașul Luduș acordă suma de 3000 de lei, cu titlu de stimulent pentru casare, numai după:

- încheierea contractului de finanțare cu solicitantul stimulentului
- casarea autovehiculului uzat, numai prin intermediul colectorilor autorizați
- radierea autovehiculului uzat din circulație și din evidența fiscală a delegatului

#### **După casarea autovehiculului, radierea din circulație și din evidențele fiscale, beneficiarul va prezenta, în original, următoarele documente:**

- dovada radierii din circulație emisă de autoritățile competente
- dovada radierii din evidențele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT orașul Luduș
- adeverință emisă de către centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte că, la data predării spre casare autovehiculului avea componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>12</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

- extras de cont/cod IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului, cont în care va fi virat stimulentele pentru casare
  - se întocmesc documentele de plată
  - se arhivează dosarul de finanțare pentru fiecare solicitant conform Ordinului nr. 2261/2022 cu modificările și completările ulterioare și a legislației aplicabile
- Transferul sumelor aferente finanțării se va face în conturile personale indicate de solicitanți numai după prezentarea documentelor menționate în prezenta procedură și în Ordinul nr. 2261/2022, cu modificările și completările ulterioare.

### **7.11. Monitorizarea**

Monitorizarea în cadrul programului se desfășoară pe întreaga perioadă de derulare a contractului de delegare și finanțare și are ca obiect verificarea prin sondaj, în colaborare AFM și UAT orașul Luduș (delegat) a modului de îndeplinire a obligației de casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a UAT orașul Luduș a autovehiculelor pentru care s-a acordat stimulentele pentru casare, precum și a respectării interdicției achiziției unui autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară de către beneficiari.

La nivelul UAT orașul Luduș monitorizarea se va realiza prin Serviciul Economic, Biroul ITL care va verifica respectarea condițiilor impuse prin legislația aplicabilă.

Toate noutățile, completările și modificările survenite în prezenta procedură, precum și a legislației aplicabile vor fi publicate pe site-ul Primăriei Orașului Luduș.

### **7.12. Resurse utilizate**

- Resurse materiale: calculator, conexiune internet, e-mail, semnătură electronică, calificată, bazată pe un certificat calificat pentru semnătură electronică, etc.
- Resurse umane: funcționari publici de conducere și execuție din cadrul compartimentelor desemnate pentru implementarea prevederilor legale.
- Resurse financiare: cheltuieli de acordare stimulente pentru casare autovehicule uzate, de personal și alte cheltuieli.

## **8. Responsabilități**

### **8.1. Primarul**

Emite actul administrativ privind desemnarea comisiei de analiză de la nivelul UAT orașul Luduș.

### **8.2. Administratorul paginii de internet a instituției**

(1) Răspunde de publicarea și menținerea pe pagina de internet [www.ludus.ro](http://www.ludus.ro) a tuturor informațiilor referitoare la derularea programului privind casarea autovehiculelor uzate.

### **8.3. Responsabilități cu privire la protecția datelor cu caracter personal**


UAT orașul Luduș răspunde, în condițiile legii pentru gestionarea datelor cu caracter personal aparținând persoanelor participante în cadrul Programului, pe care aceasta le prelucrează.

Prin transmiterea cererii de înscriere și încheierea contractului de delegare și/sau finanțare solicitantul declară că este de acord cu privire la gestionarea și prelucrarea de către UAT orașul Luduș a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în prezentul ghid sau în scopul elaborării de situații și statistici.

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>13</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

### 9. Formular evidență modificări

Situația edițiilor și a reviziilor în cadrul edițiilor procedurii de sistem

Nr. crt.	Ediția	Data ediției	Revizia	Data reviziei	Nr. pag.	Descriere modificare	Semnătura conducătorului compartimentului
1	I	25.09.2023	1	10.10.2023	---	Completare Anexa 3	

### 10. Formular de analiză a procedurii

Nr. crt.	Compartiment	Nume și prenume conducător compartiment	Înlocuitor de drept sau delegat	Aviz favorabil		Aviz nefavorabil		
				Semnătura	Data	Observații	Semnătura	Data
1.	---	---	---					

### 11. Formular distribuire procedură

Lista cuprinzând persoanele la care se difuzează ediția sau, după caz, revizia din cadrul ediției procedurii operaționale

Compartiment	Numele și prenumele	Data primirii	Semnătura	Data retragerii procedurii înlocuite	Data intrării în vigoare
ITL Șef Birou	Bordan Dennis	10.10.2023		---	10.10.2023
ITL Persoane Fizice și Juridice	Ghemeș Ana Maria	10.10.2023		---	10.10.2023
Programator	Berbecar Viorel	10.10.2023		---	10.10.2023
Serviciul Economic	Suciu Maria	10.10.2023		---	10.10.2023
Compartiment Juridic	Precup Paul	10.10.2023		---	10.10.2023
Comisia de monitorizare	Tac Maria	10.10.2023		---	10.10.2023

UAT Oraşul Luduş Serviciul Economic Biroul Impozite şi Taxe Locale	PROCEDURA OPERAŢIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediţia: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>14</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

## 12. Anexe

1. Anexa nr. 1 – Cerere privind înscrierea în Programul privind casarea autovehiculelor uzate din Oraşul Luduş
2. Anexa nr. 2- Contract de finanţare
3. Anexa nr. 3- Erori materiale transmise de AFM

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>15</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

*Anexa nr. 1 – Cerere privind înscrierea în Programul privind casarea autovehiculelor uzate din Orașul Luduș*

CERERE

privind înscrierea în Programul privind casarea autovehiculelor uzate din Orașul Luduș

Subsemnatul(a) ....., domiciliat(ă) în Orașul Luduș, str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ..., ap. ..., legitimat (ă) prin B.I./C.I. seria ....., nr. .... C.N.P. ...., telefon..... e-mail ..... în calitate de proprietar persoană fizică al autoturismului uzat cu numărul de înmatriculare .....marca....., având numărul de identificare (adică serie șasiu)....., înmatriculat (conform cărții de identitate seria ..... ) la data de....., dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr. .... ) la data de ....., declar prin prezenta că sunt de acord necondiționat cu următoarele:

1.  Îmi exprim acordul pentru participarea prin intermediul UAT Oraș Luduș la *Programul privind casarea autovehiculelor uzate*, program inițiat de Guvernul României prin Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor, implementat de Administrația Fondului de Mediu în parteneriat cu Orașul Luduș;
2.  Cunoscând prevederile articolului 326 ale Legii nr. 286/2009 privind Codul penal cu modificările și completările ulterioare privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform Programului privind casarea autovehiculelor uzate:
  - sunt persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a UAT Oraș Luduș;
  - dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puțin 5 ani ce se află în evidențele fiscale ale Biroului Taxe și Impozite Locale;
  - nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
  - nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Programul privind casarea autovehiculelor uzate;
  - nu sunt condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.
3.  Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
  - este înregistrat în evidențele fiscale ale Biroului Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei Orașului Luduș;
  - la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
  - are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>16</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

4.  Îmi iau angajamentul:

a) că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare;

b) să predau spre casare autovehiculul uzat cu care particip în Program către un colector autorizat să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 cu modificările și completările ulterioare, după data lansării sesiunii de înscriere prin Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu;

c) să pun la dispoziția Primăriei Luduș dovada casării;

d) să radiez autovehiculul uzat din circulație și din evidențele fiscale ale Biroului Impozite și taxe Locale din cadrul Primăriei Orașului Luduș;

e) să pun la dispoziția UAT Orașului Luduș certificatul de radiere al autovehiculului uzat.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului, copie semnată "conform cu originalul";
2. Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate "conform cu originalul";
3. Împuternicire notarială (dacă este cazul);
4. În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
5. Certificat de atestare fiscală emis de Biroul Impozite și Taxe Locale Luduș care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
6. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
7. Cazier judiciar;
8. Extras de cont;

*Completarea și semnarea prezentului formular reprezintă consimțământul dumneavoastră, în mod voluntar, pentru prelucrarea datelor cu caracter personal, furnizate pe această cale, în vederea soluționării cererii depuse. Vă facem cunoscut faptul că Primăria Orașului Luduș prelucrează date cu caracter personal, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ale administrației publice locale. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei justificat. Vă puteți exercita drepturile de acces, intervenție și de opoziție în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016 printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.*

În cazul aprobării prezentei cereri și a acordării stimulentului pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr. ....  
deschis la banca.....

NUME ȘI PRENUME: .....

DATA: .....

SEMNĂTURA:.....



UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>17</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

Regulament privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului casarea autovehiculelor uzate, derulat în co-finanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu precum și procesul de înregistrare al acestora

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>18</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

*Anexa nr. 2- Contract de finanțare*

**CONTRACT DE FINANȚARE nr. ... din ...**

**Art 1 Părțile contractante**

În temeiul prevederilor Ordinului nr. 864 din 30 martie 2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, s-a încheiat prezentul contract de finanțare între,

**ORAȘUL LUDUȘ**, cu sediul în or. Luduș, bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, jud. Mureș, telefon: 0265 411 716; 0265 411 548, fax: 0265413402, e-mail: [ludus@ms.e-adm.ro](mailto:ludus@ms.e-adm.ro), cod de înregistrare fiscală: 5669317, reprezentat de **dl. ...**, având funcția de primar, denumită în continuare **delegat**, pe de o parte

și

..., cu domiciliul în ..., act de identitate tip ..., seria ... nr. ..., cod numeric personal ..., e-mail: ..., în calitate de **beneficiar**, pe de altă parte.

**Art. 2 Definiții**

În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a) *contract de finanțare* - prezentul contract și toate anexele sale- actul juridic încheiat între delegat și beneficiar, în baza căruia se acordă stimulentele pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia;

b) *delegat* - Autoritatea locală în calitate de solicitant căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

c) *beneficiar* - proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu delegatul;

d) *autovehicul uzat* - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute în ghid;

e) *finanțare* - stimulentele pentru casare, respectiv suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat; stimulentele pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către delegat;

f) *forța majoră* - reprezintă o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut impredictibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

**Art. 3 Obiectul contractului**

Delegatul și AFM acordă beneficiarului o finanțare (stimulentele pentru casare) în valoare de ... lei (număr de autovehicule uzate x 3.000 lei) pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare program.

**Art. 4 Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării**

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>19</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentei pentru casare.

#### **Art. 5 Obligațiile beneficiarului**

**(1)** Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

1. este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
2. deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
3. nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
4. nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
5. nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
6. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
7. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

**(2)** Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
2. la data solicitării acordării stimulentei pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
4. conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

#### **Art. 6 Forța majoră**

**(1)** Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

**(2)** Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

- a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;
- b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;
- c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;
- d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

UAT Oraşul Luduş Serviciul Economic Biroul Impozite şi Taxe Locale	PROCEDURA OPERAŢIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediţia: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>20</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

**(3)** Dacă nu se procedează la anunţare, în condiţiile şi termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părţi prin lipsa notificării.

**(4)** Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia.

**(5)** Forţa majoră, comunicată şi dovedită în condiţiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

**(6)** Dacă forţa majoră şi/sau consecinţele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părţile se obligă să negocieze cu bună-credinţă în vederea identificării soluţiei celei mai bune:

a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părţi să poată pretinde celeilalte daune-interese;

b) modificarea contractului.

#### **Art. 7 Jurisdicţie**

**(1)** Prezentul contract se supune legislaţiei române.

**(2)** Orice neînţelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

**(3)** În cazul în care o soluţie amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluţionare instanţei judecătoreşti competente material în a cărei rază teritorială îşi are sediul delegatul.

#### **Art. 8 Notificări**

**(1)** Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru delegat: .....

b) pentru beneficiar: .....

**(2)** În cazul în care beneficiarul doreşte să fie notificat la o altă adresă sau şi-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

**(3)** Notificările făcute beneficiarului la adresele menţionate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoştinţa acestuia.

Părţile au înţeles să încheie prezentul contract în 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

**Delegat,**  
**Oraşul Luduş**  
**Primar,**

**Beneficiar,**  
*(numele şi prenumele)*  
Data .....

**Avizat**

C.F.P.,

Compartiment Juridic,

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>21</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

### Anexa 3- Erori materiale transmise de AFM

Se vor considera erori materiale, cu titlu de exemplu, următoarele:

- serie de șasiu completată eronat;
- completarea numelui în locul prenumelui și invers;
- completarea eronată a numelui/prenumelui (litere în minus/plus);
- completarea de două ori a numelui și omiterea prenumelui și invers, cu condiția ca CNP să fie completat corect.

Nu se vor considera erori materiale înlocuirea integrală a numelui și prenumelui sau a CNP (de ex. Croitoru Marian în loc de Movilă Denisa, CNP:1381205161808 în loc de 2580815161507).

Delegatul încheie contract de finanțare doar cu solicitanții de finanțare (prevăzuți de art.20 alin.1) care:

- a) sunt menționați în lista transmisă de către AFM, conform art. 18 alin. (5);
- b) întrunesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 9;
- c) își exprimă acordul privind participarea în Program;
- d) dețin autovehicule uzate ce întrunesc condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 10 din prezentul ghid.

→ câteva dintre obligațiile asumate de reprezentantul legal al UAT în declarația pe propria răspundere:

(...)

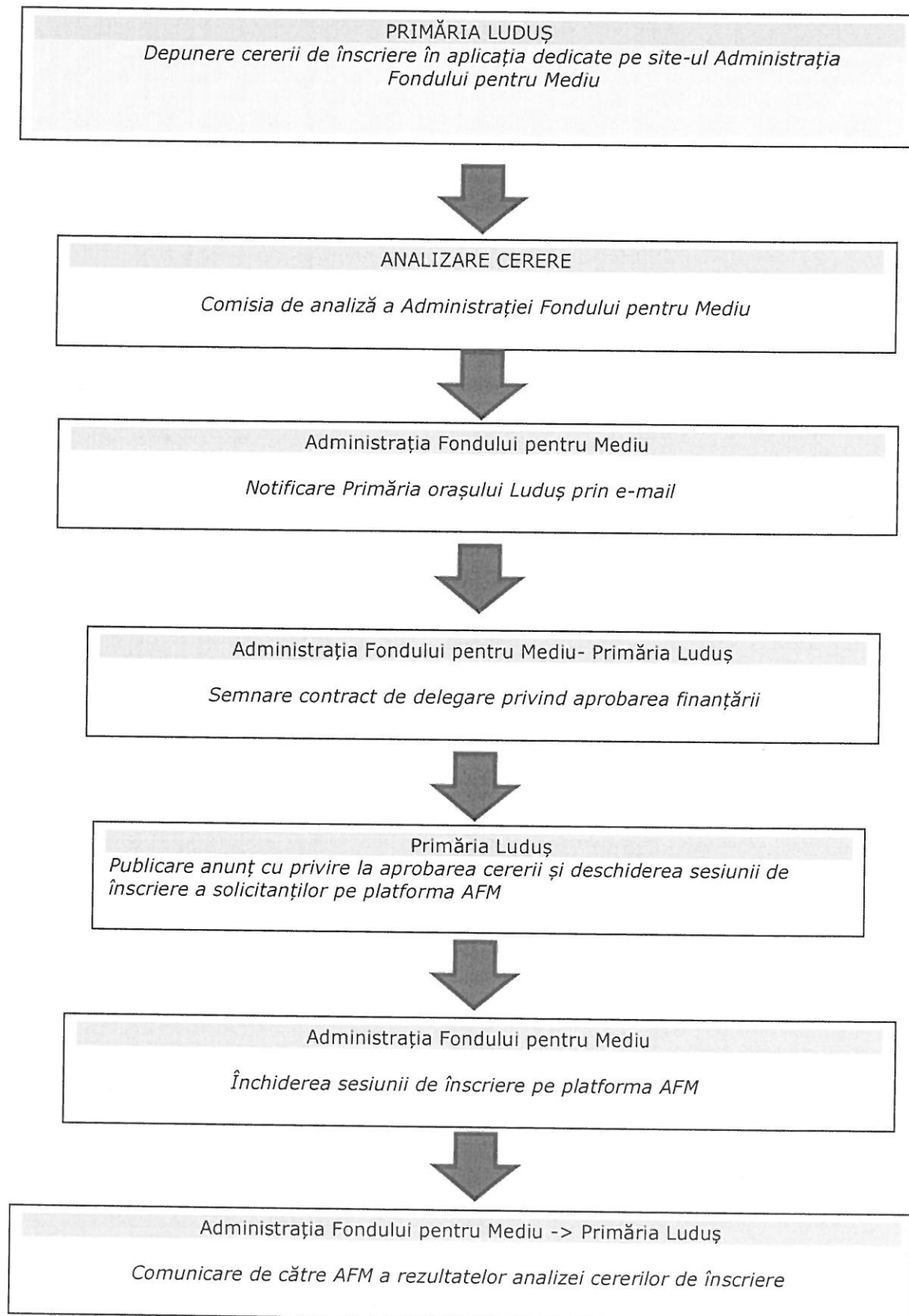
- va elabora, aproba, publica pe plan local și va pune în aplicare anunțul și procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului; procedura internă va cuprinde și prevederile art. 9 și 10 din Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, precum și alte informații relevante cu privire la derularea acestuia;
- va stabili îndeplinirea sau neîndeplinirea criteriilor de eligibilitate prevăzute la art. 9 din Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate; în cazul criteriilor prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d), e) și g) din ghid, eligibilitatea se poate verifica prin declarație pe propria răspundere a solicitantului de finanțare;
- va stabili îndeplinirea sau neîndeplinirea criteriilor de eligibilitate prevăzute la art. 10 din Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate; în cazul criteriului prevăzut la art. 10 lit. d) din ghid, se va depune certificatul de distrugere, care va cuprinde o mențiune privind existența componentelor esențiale ale autovehiculului uzat;
- va încheia contracte de finanțare cu solicitanții de finanțare care au îndeplinit criteriile de eligibilitate, va asigura analiza, implementarea, precum și monitorizarea derulării Programului pe plan local, în colaborare cu AFM, în sensul verificării modului de îndeplinire a obligației de casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a autovehiculelor pentru care au fost acordate stimulente pentru casare, precum și a respectării interdicției de achiziție a autovehiculelor cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară de către beneficiarii stimulentei de casare;

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>22</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

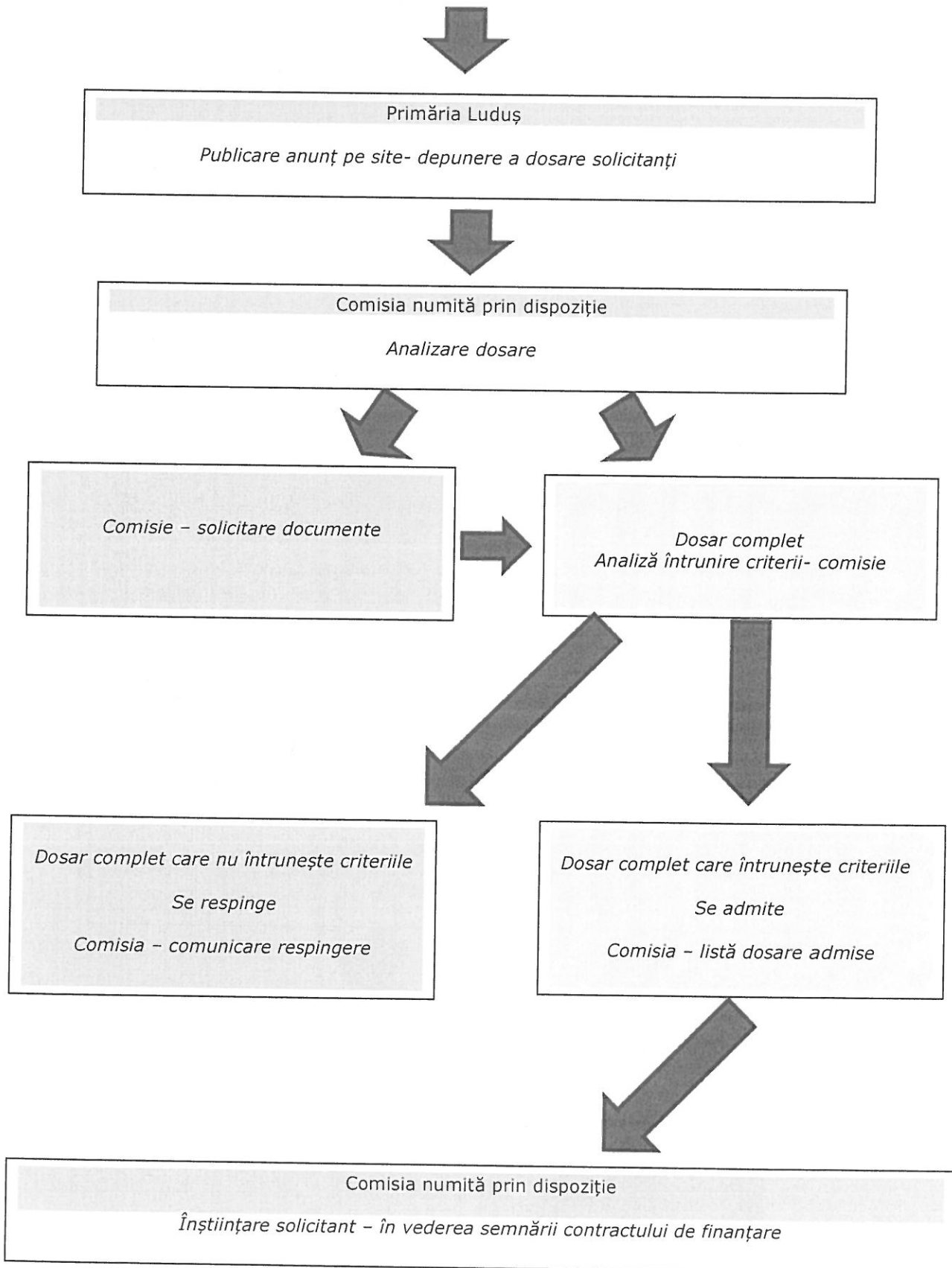
· va asigura comunicarea pe plan local prin furnizarea de informații cu privire la Program, va asigura accesul nediscriminatoriu la Program al potențialilor beneficiari de stimulent sub rezerva îndeplinirii de către aceștia a criteriilor de eligibilitate stabilite prin ghidul de finanțare și va asigura protecția datelor/documentelor având caracter personal furnizate de către participanții la Program.

UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>23</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

### 13. Diagrama de proces



UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>24</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	





UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>25</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	



Primăria Luduș - Beneficiar  
*Semnare contract de finanțare*



Solicitant  
*Transmite Primăriei Luduș adeverința de dezmembrare emisă de un centru autorizat de casare/colectare autovehicule, certificatul de radiere din circulație și dovada scoaterii din evidența fiscală.*



Serviciul Economic  
*Efectuează plata stimulentei pentru casare în contul comunicat de către beneficiar*



Primăria Luduș  
*Transmite către AFM cererea de virement în termen de maxim 90 de zile de la semnarea contractului de delegare*



*Virarea sumei prevăzute în contractul de delegare se realizează din contul de trezorerie al Administrației Fondului pentru Mediu în contul trezoreriei al Primăriei Luduș*



Primăria Luduș  
*Depune raportul de finalizare a proiectului în termen de 30 de zile de la data utilizării finanțării acordate prin contractul de delegare*



UAT Orașul Luduș Serviciul Economic Biroul Impozite și Taxe Locale	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind casarea autovehiculelor uzate  Cod: PO-E-16	Ediția: I	Nr. de ex. 1
		Revizia: 1	Nr. de ex. 1
		Pagina <b>26</b> din <b>26</b>	
		Exemplar nr. <b>1</b>	

Comisia
<i>Arhivare documente</i>